

Інструкція з експлуатації

Різчик швів



CEN 12, CEN 17, CEN 20

1. Рекомендації з техніки безпеки

1.1. Загальні рекомендації щодо роботи з легкою будівельною технікою

1.1.1. Вимоги до кваліфікації оператора

1. До роботи з різчиком швів допускаються лише висококваліфіковані фахівці віком від 18 років. Перед початком роботи оператор зобов'язаний ознайомитися та зрозуміти рекомендації щодо роботи з різчиком швів і принципи ведення робіт на конкретному будівельному майданчику, що повинно бути засвідчено підписом оператора.
2. Під час роботи з різчиком швів оператор зобов'язаний бути вдягнений в уніформу, носити захисні окуляри, рукавички та черевики із міцного матеріалу. Забороняється допускати до роботи операторів, одягнених у вільний одяг, які носять ювелірні вироби — ланцюжки, каблучки, персні, оскільки вони можуть бути захоплені обертовими частинами обладнання та спричинити серйозні травми.
3. Різчик швів необхідно використовувати лише за призначенням, чітко дотримуючись рекомендацій, викладених у цьому посібнику з експлуатації.

1.1.2. Обов'язки наймача

Під наймачем розуміється фізична або юридична особа, яка виконує будівельні роботи за допомогою відповідного обладнання. Наймач несе відповідальність за дотримання правил техніки безпеки.

Наймач зобов'язаний:

- Ретельно підбирати людину на посаду оператора та забезпечити необхідне навчання.
- Забезпечувати безпечні умови праці.
- Стежити за дотриманням правил техніки безпеки.
- Слідкувати за дотриманням оператором рекомендацій, викладених у

цій інструкції з експлуатації, під час роботи з різчиком швів.

- Регулярно забезпечувати обладнання для проходження технічного огляду та ремонту.
- Зберігати інструкцію з експлуатації різчика швів у місці, доступному для оператора.
- Виділити закритий майданчик для зберігання різчика швів у період простою.

Роботодавець також відповідає за дотримання рекомендацій з техніки безпеки та ведення будівельних робіт на конкретному будівельному майданчику

1.1.3. Оператор зобов'язаний

Наймач зобов'язаний ознайомити оператора з положеннями пункту 1.1.1.

Зі свого боку, оператор зобов'язаний:

- Перед початком роботи прочитати та зрозуміти цей посібник з експлуатації та рекомендації з техніки безпеки.
- Дотримуватися всіх рекомендацій, зазначених у цьому посібнику з експлуатації.
- Ознайомитися з наявними рекомендаціями та обмеженнями, які стосуються відповідного виду будівельних робіт на конкретному будівельному майданчику.
- Працювати з різчиком швів слід з особливою увагою.

- Неухильно дотримуватися графіка технічного обслуговування різчика швів.
- Вимагати від роботодавця забезпечення таких умов праці, які б дозволяли суворо дотримуватися рекомендацій з техніки безпеки. Регулярно надавати різчик швів для проведення технічного огляду та ремонту.
- Уникати пошкодження обладнання, не допускати його нецільового використання та не допускати до роботи з різчиком швів сторонніх осіб.

1.1.4. Експлуатація обладнання

Перед запуском:

1. Перед запуском двигуна ретельно огляньте різчик швів і усуньте всі несправності. Якщо виявлені несправності неможливо усунути на місці, запускати двигун забороняється.
2. Переконайтеся в герметичності паливної системи. Витік палива може призвести до займання обладнання.

Запуск двигуна та робота з різчиком швів:

3. Перед запуском двигуна займіть стійке положення.
4. Усі важелі керування мають бути переміщені у правильні положення.
5. Оператору забороняється залишати працюючий різчик швів без нагляду.
6. Перед завершенням роботи заглушіть двигун. Розміщуючи обладнання на зберігання, переконайтеся, що воно надійно стоїть на поверхні та не впаде.
7. Заглушіть двигун перед дозаправленням і дайте йому охолонути. Не допускайте контакту палива з розпеченими вузлами різчика швів.
8. Завжди щільно закривайте кришку бензобаку. Перекривайте паливний кран на час простою обладнання. Зливайте паливо з бензобака перед

транспортуванням різчика швів на велику відстань.

Увага! Витікання палива може призвести до вибуху. У разі пошкодження будь-якого з вузлів паливної системи негайно виконайте ремонт або заміну.

Будівельний майданчик:

9. Перебування сторонніх осіб, особливо дітей, у зоні дії різчика швів заборонено.
10. Забороняється експлуатувати різчик швів поблизу вибухонебезпечних об'єктів.
11. Під час експлуатації котка в закритих приміщеннях необхідно забезпечити належну вентиляцію.
12. Керувати Різчиком швів слід з особливою увагою, оскільки його зіткнення зі стороннім об'єктом може призвести до травмування Оператора.
14. Під час роботи з Різчиком швів забороняється палити або використовувати відкритий вогонь. Проведення будівельних робіт з використанням Різчика швів поблизу вибухонебезпечних об'єктів також забороняється.
15. Уникайте контакту з розпеченими елементами Різчика швів. Інакше можна отримати серйозний опік.

1.1.5. Технічне обслуговування та Ремонт

1. Забороняється демонтувати будь-які елементи системи безпеки: захисні кришки та панелі. Якщо їх демонтаж необхідний для проведення ремонту або налагодження обладнання, їхнє встановлення на місце повинно бути виконане одразу після усунення несправності.
2. Під час ремонту Різчика швів необхідно використовувати лише оригінальні запасні частини. Забороняється проводити будь-яку модифікацію обладнання без отримання письмової згоди від виробника.
3. Перед початком ремонтних робіт обов'язково зупиніть двигун.

1.1.6. Транспортування та зберігання

1. Під час завантаження та транспортування різчик швів необхідно надійно зафіксувати, щоб уникнути його падіння.
2. Обладнання належить транспортувати лише у вертикальному положенні (двигуном догори). Таке положення оптимально підходить і для зберігання під час простою.
3. Перед тривалим зберіганням : законсервуйте обладнання, накрийте його поліетиленовою плівкою та розмістіть

на зберігання в добре сухому приміщенні вентильованому приміщенні.

1.1.7. Технічний огляд

Рекомендується проводити регулярне випробування різчика швів із залученням представників офіційного сервісного центру. Виробник рекомендує проводити

це один раз на рік. У разі експлуатації обладнання в агресивному середовищі рекомендується проводити випробування частіше.

1.2. Нецільове використання

Забороняється:

- Використовувати різчик швів не за призначенням.
- Використовувати різчик швів для вирішення задач, не описаних у цьому керівництві з експлуатації.
- Забороняється працювати з різчиком швів, перебуваючи під впливом алкоголю або наркотичних речовин.
- Забороняється експлуатувати різчик швів, якщо це може завдати шкоди оточуючим.
- Забороняється запускати та працювати з різчиком швів, якщо в радіусі його дії перебувають люди.
- Забороняється експлуатувати різчик швів, якщо хоча б один з елементів системи безпеки вийшов з ладу або пошкоджений.
- Забороняється експлуатувати різчик швів на майданчиках з підвищеним рівнем зовнішньої небезпеки, що включає ризик обвалу ґрунту, вибуху або ураження оператора електричним струмом.
- Експлуатувати різчик швів у місцях, де його робота може пошкодити будівлі та комунікаційні споруди.
- Експлуатувати різчик швів поблизу ліній високовольтних передач і трансформаторних підстанцій.
- Експлуатувати різчик швів за умов поганої видимості та вночі, якщо робочий майданчик недостатньо освітлений.
- Залишати різчик швів без нагляду заборонено.
- Відключати чи самостійно модернізувати вузли системи безпеки заборонено.
- Забороняється експлуатувати різчик швів у разі виявлення витоків палива, мастила та інших експлуатаційних рідин.
- Запускати Двигун способом, відмінним від описаного в даній інструкції з експлуатації.
- Мити працюючий Різчик швів заборонено.
- Палити або використовувати відкритий вогонь поблизу Різчика швів під час його дозаправки заборонено.

1.3. Гігієнічні норми

Нафтопродукти (бензин, мастила), а також фарби та розчинники – отруйні речовини. Кожен, хто працює з ними, зобов'язаний дотримуватись встановлених заходів. Особливу увагу слід приділяти кожному, хто контактує з:

- Захищати шкірні покриви.
- Ретельно мити руки після роботи та використовувати відповідний захисний крем для рук.

Паливо, мастильні матеріали, фарби та розчинники необхідно зберігати у щільно закритій тарі, в якій вони були поставлені. Використовувані ємності повинні мати відповідне маркування і знаходитися у місцях, недоступних для дітей. У випадку потрапляння зазначених речовин на шкіру, в очі або стравохід, необхідно надати потерпілому першу домедичну допомогу та негайно звернутися за кваліфікованою медичною допомогою.

1.4. Природоохоронні рекомендації

Паливо, мастильні матеріали та інші експлуатаційні рідини можуть завдати серйозної шкоди навколишньому середовищу. До переліку небезпечних елементів також входять вузли обладнання, які контактують з цими рідинами. І перші, і останні

належать до групи небезпечних відходів. Слід запобігати витіканню експлуатаційних рідин. У разі витікання необхідно негайно виготовити Збір вивільненої рідини та її утилізація.

1.5. Утилізація обладнання

Після закінчення терміну служби покупець повинен самостійно утилізувати обладнання відповідно до чинних регуляторних і

нормативних документів природоохоронного законодавства. Виробник наполегливо рекомендує здійснювати утилізацію із залученням кваліфікованих спеціалістів.

1.6. Рекомендації з техніки безпеки

Окрім основних правил техніки безпеки під час роботи з обладнанням, необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

1. Перед початком робіт з'ясуйте місце знаходження підземних порожнин і комунікацій.
2. Ніколи не демонтуйте ріжучий диск при увімкненому Двигуні.
3. Після зупинки Двигуна дочекайтеся повної зупинки ріжучого диска.

4. Після встановлення ріжучого диска встановіть захисний кожух у вихідне положення та зафіксуйте його передбаченим болтовим з'єднанням.

5. Не допускайте вигинів відрізного круга.

6. Не допускайте наближення сторонніх осіб до працюючого різчика швів.

7. Увага!

При запущеному двигуні відрізний круг завжди обертається. Обертовий відрізний круг – серйозне джерело небезпеки для здоров'я людини.

1.7. Гігієнічна інформація

	RZ 120	RZ 170	RZ 200	RZ 122	RZ 172
Рівень створюваного шуму, L_{pAd} , дБ	101	104	106±4	89±4	90±4
Потужність звуку, L_{WAG} , дБ	110	111	113	109	111
Сила вібрації, що передається на руки оператора, m/s^{-2}	12,5	14,5	16,0	12,3	5,9
З огляду на високий рівень шуму, що створюється, під час роботи з обладнанням оператор зобов'язаний використовувати захисні навушники, дБ	90	105	112	105	90
Робота оператора повинна систематично перериватися паузами тривалістю, хв	10	10	10	10	10

1. Робочий процес необхідно організувати з дотриманням обов'язкових перерв.
2. Під час таких перерв оператор не повинен зазнавати надмірного впливу шуму та вібрації.
3. Якщо оператор працює з обладнанням довше рекомендованого часу, така робота вважається шкідливою та регулюється, а також тарифікується згідно з чинними нормативно-правовими актами.

2. Технічні характеристики

Різчики швів серії CEN призначені для нарізування швів у бетонних та асфальто-бетонних дорожніх покриттях. В основі машини міцний каркас і Шпindel. Різальний диск опускається до поверхні, що розрізається, разом із каркасом. За опускання та підймання відрізного диска відповідає рукоятка регулювання глибини різку. Оскільки машина оснащена системою зрошення, її можна використовувати для «мокрого» та сухого різання. Вода до системи зрошення може подаватися або з бака системи зрошення, або з іншого джерела.

За умови використання відповідного відрізного диска, шви можуть наноситися і «всуху». Проте, такий режим роботи супроводжується значним викидом пилу, що вимагає від Оператора використання системи захисту органів дихання. В якості силового агрегату в швоарізчиках серії CEN використовується одноциліндровий чотиритактний бензиновий двигун HONDA або ROBIN. Різчик швів не належить до самохідних машин і переміщується Оператором.

2.1. Основні технічні характеристики:

	CEN 11p	CEN 12	CEN 17	CEN 20
Глибина різку, мм	110	120	170	200
Сторона кріплення відрізного диска	справа			
Ø відрізного диска, мм	300	350	450	520
Переміщення у просторі	переміщується Оператором			
Регулювання глибини різку	механічне			
Посадковий отвір відрізного диска, мм	25,4	25,4	25,4	25,4
Швидкість обертання шпинделя, об/хв	3600	3400	2800	2500
Місткість бака системи зрошення, л	15	20/33	20/33	20/33
Вага, кг	60	110	112	112
Габаритні розміри, мм	780x410x850	1060x550x960	1060x550x960	1060x550x960
Двигун	HONDA	HONDA	HONDA	HONDA
Модель	GX 160	GX 270	GX 390	GX 390
Потужність, кВт	4	6,3	8,7	8,7
Датчик рівня масла	Передбачено			
Витрата палива, л/год	1,0	1,2	1,5	1,5

2.2. Змащування

Виробник рекомендує використовувати такі марки олив API SG/CF 4, API SG/CE :
 ESSO Essolube XT4 10W-40
 SHELL HELIX SUPER 10W-40.
 Об'єм оливи залежить від двигуна HONDA
 GX160 і становить близько 0,6 л
 HONDA GX270 – близько 1,1 л
 HONDA GX390 – близько 1,1 л

2.3. Ідентифікаційні дані

При зверненні до виробника/дилера з метою надання послуг гарантійного обслуговування, проведення планового технічного обслуговування та придбання запасних частин, завжди зазначайте модель обладнання та його серійний номер.

Ця інформація нанесена на інформаційну панель.

Мал. Інформаційна панель

2.4. Ідентифікаційні дані Двигуна

У разі виникнення проблем з Двигуном, звертаючись до служби технічної підтримки, завжди вказуйте модель та серійний номер.

Ці дані нанесено на ідентифікаційну панель.

Мал. Місце розташування ідентифікаційної панелі на Двигуні HONDA



3. Передпускова перевірка

3.1. Перевірте поточний рівень мастила

Виробник наполегливо рекомендує регулярно перевіряти поточний рівень мастила, навіть на машинах, укомплектованих датчиком рівня мастила в Двигуні.

Якщо машина не обладнана датчиком рівня масла в двигуні, перевірку поточного рівня масла слід здійснювати щодня.

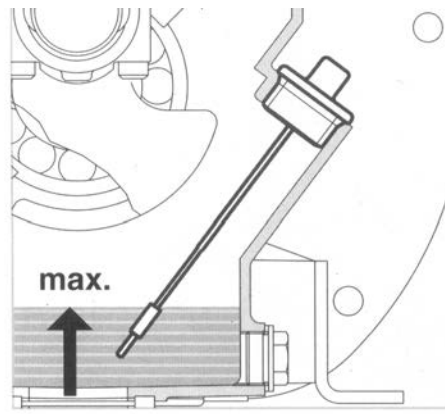
Якщо рівень недостатній, долийте масло до верхньої позначки.

Примітка:

Експлуатація обладнання Недостатній рівень мастила у Двигуні може призвести до виходу Двигуна з ладу.

Перед заливанням мастила та перевіркою поточного рівня мастила очистіть місце навколо маслозаливної горловини від піску та бруду. Для перевірки поточного рівня мастила вийміть щуп, протріть його чистою сухою тканиною та знову занурте в маслозаливний отвір. Повторно вийміть щуп і визначте поточний рівень мастила. Якщо він

Перевіряйте поточний рівень мастила щодня!



3.2. Візуальний огляд машини

Регулярно перевіряйте машину на предмет:

- наявності та справності всіх вузлів
- ослаблених болтових з'єднань
- виявлення витоків палива та мастила з магістралей

- люфту шпинделя, до якого він кріпиться
Відрізний диск

Особливу увагу приділяйте вузлам системи безпеки, захисним кожухам та системі керування.

3.3. Дозаправлення

1. Бензинові двигуни:

Використовуйте етилований або неетилований бензин з октановим числом 91 або вище.

Доливайте пальне в бензобак за потреби.

Ніколи не заправляйте машину паливом, що містить сторонні домішки: бруд, мастило тощо.

Не допускайте потрапляння води та бруду в бензобак.

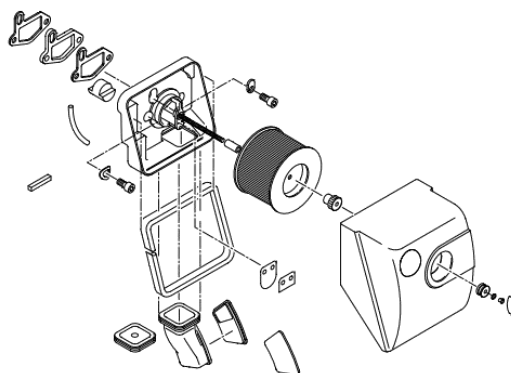
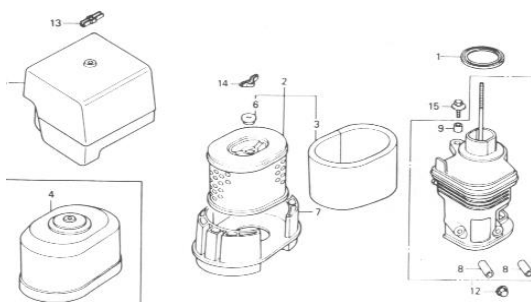
3.4. Перевірка повітряного фільтра

Перевіряйте повітряний фільтр щоденно. Проводьте його чищення та заміну за потреби.

Ніколи не запускайте двигун з пошкодженим повітряним фільтром або без нього. Пил та бруд, які потрапили в двигун, діють як абразив та призводять до прискореного зношування двигуна.

Повітряний фільтр – HATZ

Повітряний фільтр – HONDA

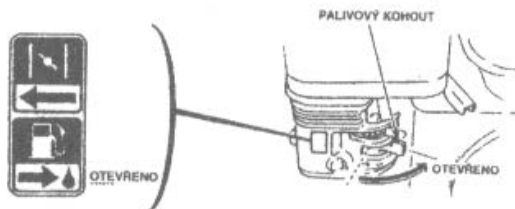


4. Експлуатація

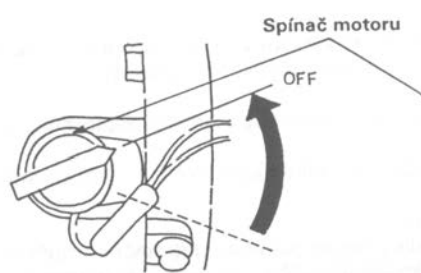
4.1. Запуск двигуна

4.1.1. Бензинові двигуни HONDA та ROBIN

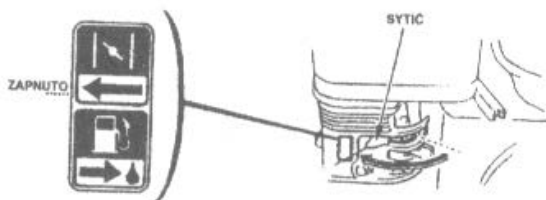
1. Переведіть паливний кран у положення «ON» (відкрито).



2. Увімкніть електричне запалювання.



3. Відкрийте дросельну заслінку («CHOKE»). Ніколи не відкривайте дросельну заслінку повністю, якщо двигун прогрітий або температура навколишнього середовища досить висока.



4.2. Експлуатація

4.2.1. Вибір відрізного диска

Для ефективної та безпечної роботи з шварізчиком вкрай важливо правильно підібрати відрізний круг. Завжди віддавайте перевагу високоякісним відрізним дискам з алмазним напиленням. Підбирайте диск, виходячи з типу поверхні, яку плануєте розрізати: асфальт, бетон тощо.

Відрізні диски більшості виробників поділяються на



4. Встановіть важіль акселератора в положення холостого ходу Двигуна.
5. Плавню потягніть шнур стартера до моменту, поки не відчуєте опір. Після цього різким рухом на себе запустіть двигун. Після цього ПЛАВНО поверніть шнур у вихідне положення.
6. Дайте двигуну прогрітися та наполовину закрийте дросельну заслінку.
7. Перед переведенням двигуна в режим роботи на максимальній потужності, дайте йому прогрітися декілька хвилин.
8. Для того, щоб розпочати різання поверхні, збільште швидкість роботи двигуна до максимуму.

НЕБЕЗПЕЧНО!

Шпиндель і відрізний диск починають обертатися негайно. Перед початком роботи обов'язково переконайтеся, що обертовий відрізний диск не спричинить травмування випадкових перехожих і людей, які працюють поруч. Перед початком роботи обов'язково переконайтеся, що захисний кожух встановлено на місце та надійно закріплено.

категорії (стандартні, професійні тощо). За потреби також врахуйте довжину та глибину пропилю.

Діаметр відрізного диска підбирається відповідно до рекомендованого виробником типорозміру, що залежить від моделі конкретного різчика швів. За можливості, завжди віддавайте перевагу відрізним дискам максимального діаметру. Швидкість обертання шпинделя вже налаштована на заводі для максимальної продуктивності з урахуванням використання відрізного круга максимального діаметра.

4.2.2. Кріплення відрізного диска

1. Вимкніть двигун і зніміть Захисний кожух.
2. Використовуйте комплект ключів, що додається, щоб зафіксувати Шпиндель і відкрутити гайку. Use the enclosed wrenches to hold the spindle and unscrew the fastening nut. Примечание: Ліва різьба!
3. Встановіть відрізний диск на Шпиндель і зафіксуйте його.
4. Встановіть Захисний кожух на місце та зафіксуйте його болтовим кріпленням.



4.2.3. Різання

1. Переконайтеся, що Відрізний диск не контактує з поверхнею, яку необхідно розрізати. Запустіть двигун і збільште оберти до максимальних.
2. Відкрийте кран системи зрошення для подачі води в зону різання.
3. Перемістіть різчик у місце, де планується початок розрізу поверхні.
4. Плавним рухом опустіть Відрізний диск на поверхню. Продовжуйте різання до досягнення необхідної глибини.
5. Плавню, але з достатнім зусиллям штовхайте різчик швів вперед, рухаючись по наміченій лінії пропилу.
6. Різання здійснюється машиною лише у прямому напрямку. Якщо вам необхідно змінити напрямок, підніміть відрізний диск, займіть потрібне положення, опустіть диск на поверхню та встановіть необхідну глибину

різання, а потім продовжуйте різання в новому напрямку.

7. Після завершення запланованого розрізу підніміть відрізний диск і переведіть двигун у режим холостого ходу.

Примітка! Вода повинна завжди подаватися на відрізний диск. Завжди слідкуйте за рівнем води в баку системи зрошення. Доливайте воду за потреби. Сухе різання диском, не призначеним для цього, може призвести до його пошкодження.

Для максимального подовження терміну експлуатації відрізного диска, працюйте з різчиком швів акуратно та обережно. Не штовхайте різчик швів вперед із надмірним зусиллям під час різання. Враховуйте, що термін служби відрізного диска залежить від багатьох факторів: матеріалу, який розрізається, тощо.

4.2.4. Шкала глибини розпилювання

Різчики швів CEN оснащені шкалою глибини розпилювання. Її слід використовувати наступним чином:

1. Опустіть відрізний диск на поверхню, що підлягає розпилюванню. Зафіксуйте це положення на шкалі як «нульове». Для цього використовуйте гайку під шкалою.
2. Як альтернатива, ви можете запам'ятати поточний показник шкали глибини різання та вже від цього значення

відштовхуватися, визначаючи поточну глибину різання.

4.3. Вимкнення Двигуна.

1. Перемістіть важіль керування дроселем у режим холостого ходу Двигуна.
2. Дайте Двигуну попрацювати на холостих обертах декілька хвилин, щоб він охолов.
3. Переведіть перемикач запалювання в положення "OFF" (вимкнено).
4. Закрийте паливний кран.

4.4. Навантаження, транспортування та зберігання

Під час навантаження завжди дотримуйтеся рекомендацій цього посібника з експлуатації, а також загальних правил.

безпеки, що застосовуються до підймання вантажів.

4.4.1. Навантаження обладнання вручну.

Для навантаження обладнання вручну необхідні зусилля кількох людей. Під час навантаження вручну тримайте різчик за основу або раму. Ніколи не підіймайте різчик швів за двигун.

4.4.2. Навантаження Різчика швів

краном. Для навантаження Різчика швів завжди використовуйте вантажопідіймальне обладнання достатньої вантажопідйомності. Під час виконання таких робіт керуйтеся настановою, щодо експлуатації відповідного виду обладнання. До роботи з таким обладнанням допускається лише досвідчений та кваліфікований персонал. Зачеплення здійснюється виключно за спеціально призначене для цього вушко.



4.4.3. Навантаження вилковим навантажувачем

Під час навантаження різчика швів вилковим навантажувачем, машину необхідно знерухомити, надійно зафіксувавши її на палеті. Під час навантаження одного різчика швів

використовуйте одну малу палету (0,8x0,6 м), а при навантаженні двох машин – стандартну європалету (1,2x0,8 м).

4.4.4. Транспортування

Під час транспортування надійно зафіксуйте різчик швів, щоб уникнути його самовільного переміщення, перекидання або падіння в кузові транспортного засобу. Виконайте кріплення спеціальними ремнями до відповідних елементів рами.

Примітка:

Різчик швів завжди повинен перебувати на своєму шасі. Інше його положення неприпустиме.

4.4.5. Зберігання

Зберігайте різчик швів у безпечному закритому приміщенні з обмеженим доступом, щоб запобігти крадіжці обладнання. Виробник наполегливо рекомендує використовувати для зберігання закриті приміщення з помірним рівнем вологості, без надмірної концентрації хімічних речовин і пилу.

Перед довготривалим зберіганням необхідно очистити обладнання, відновити лакофарбове покриття та скористатися відповідними консервувальними реагентами. Позначте законсервоване для зберігання обладнання відповідним чином.

4.5. Експлуатація різчика швів в особливих умовах**4.5.1. Експлуатація різчика швів за від'ємних температур**

Різчик швів може експлуатуватися за низьких температур навколишнього середовища. Перед початком роботи дайте двигуну прогрітися.

Якщо обладнання не запускається, спробуйте запустити його в приміщенні, дайте йому прогрітися, і лише потім перемістіть на робочий майданчик.

4.5.2. Робота на великій висоті над рівнем моря

Зі збільшенням висоти будівельного майданчика співвідношення повітря і палива змінюється, що призводить до падіння потужності двигуна. Частково падіння потужності можна запобігти, змінивши налаштування форсунок і карбюратора. У дизельних двигунах необхідно відрегулювати систему впорскування пального.

протягом тривалого часу на висоті понад 1500 метрів над рівнем моря, власнику цього різчика швів необхідно зв'язатися з найближчим дилером для виконання необхідного регулювання системи впорскування пального.

Якщо під час придбання машини вам відомо, що її експлуатуватимуть на значній висоті над рівнем моря, повідомте про це виробника/дилера.

У разі, якщо обладнання буде тривалий час експлуатуватися

4.5.3. Робота в умовах підвищеної запиленості. У разі експлуатації обладнання в умовах підвищеної запиленості необхідно щодня очищати машину від забруднень.

Крім того, частоту чищення/заміни повітряного фільтра слід збільшити вдвічі.

5. Технічне обслуговування

Більшість основних процедур з технічного обслуговування, описаних тут, може виконати кваліфікований оператор. Будь-які роботи з модернізації та технічного обслуговування, що виходять за межі цієї інструкції з експлуатації, потребують узгодження з виробником і не можуть проводитися без кваліфікованої допомоги спеціально навчених механіків.

Увага:

Протягом гарантійного терміну забороняється проводити будь-які операції з двигуном, окрім його планового технічного обслуговування та експлуатації, описаних у цій інструкції з експлуатації

5.1. Технічне обслуговування двигуна — див. інструкція з експлуатації Двигуна

5.2. Натяг приводного ремня

Необхідно щодня перевіряти натяг приводного ремня, який передає зусилля від Двигуна до шпинделя, на якому закріплено відрізний диск. Достатній натяг дозволяє ременю прогнутися на 2 см при натисканні пальцем.

Для регулювання натягу ремня необхідно:

- послабити 4 болти, якими Двигун кріпиться до опорної плити

- Використовуйте натяжний ремінь для встановлення необхідного натягу ремня.

- Затягніть раніше послаблені болти.

При заміні приводних ременів використовуйте ремені однакового типу та розмірів.

Увага! Не допускайте надмірного натягу приводного ремня.

5.3. Перевірка болтових з'єднань

Виробник рекомендує щоденно перевіряти всі болтові з'єднання.

5.4. Регулювання швидкості Двигуна. У випадку заміни Двигуна або його ремонту необхідно відкалібрувати швидкість його роботи.

Виміряти швидкість роботи двигуна можливо за допомогою контактного та безконтактного лічильників обертів. Якщо частота обертання вимірюється за допомогою контактного лічильника, необхідно демонтувати Захисний кожух.

Кількість обертів за хвилину повинна становити 3600.

Ніколи не встановлюйте кількість обертів вище рекомендованої виробником! Вібрація, що виникає при цьому, може пошкодити двигун.

Гарантійні зобов'язання виробника/продавця не поширюються на поломки Двигуна, що стали причиною перевищення рекомендованої швидкості роботи.

Регулювання швидкості роботи Двигуна протягом гарантійного терміну має проводитися лише у спеціалізованому сервісному центрі.



6. Графік ТО

Графік проведення ТО містить загальні рекомендації щодо частоти виконання найважливіших процедур технічного обслуговування обладнання. Окрім цих операцій, необхідно виконувати й інші заходи з технічного обслуговування Різчика швів, враховуючи умови експлуатації в кожному конкретному випадку. Графік проведення робіт з технічного обслуговування двигуна наведено в його інструкції з експлуатації, що додається до придбаного вами обладнання.

Увага:

Перед початком будь-яких робіт з технічного обслуговування Різчика швів необхідно заглушити двигун.

Під час обслуговування Різчика швів необхідно використовувати лише оригінальні запасні частини. Використання неоригінальних запасних частин може призвести до поломки Різчика швів. Виробник/продавець не несе відповідальності за вихід обладнання з ладу внаслідок використання неоригінальних запчастин.

Найменування	Виконувані дії	Передпускова перевірка	Після першого місяця експлуатації або перших 20 годин роботи.	Кожні 3 місяці або 50 годин експлуатації.	Кожні 6 місяців або 100 годин експлуатації
Масло у двигуні	Перевірка поточного рівня	☒	Щодня		
	Заміна		☒		☒
Повітряний фільтр	Огляд	☒	Щодня		
	Чищення		За потреби		
Свічки запалювання (Бензинові двигуни)	Огляд-чищення				☒
Інжектор (дизельний двигун)	Огляд-чищення	Кожні 12 місяців або 300 годин експлуатації. (2)			
Корпус повітряного фільтра	Очищення				☒
Паливні шланги	Огляд-заміна	Кожні два роки			
Очищення клапанів	Огляд-регулювання	Кожні 12 годин або 300 Every 12 months or 300 hrs. (2)			
Бензобак та фільтр грубої очистки	Очищення	Кожні 12 годин або 300 Every 12 months or 300 hrs. (2)			
Привідний ремінь	Регулювання натягу			☒	
Механізм кріплення рукоятки	Змашування				☒

1. Інтервали технічного обслуговування скорочуються під час роботи в умовах підвищеної запиленості.
2. Для виконання робіт рекомендується залучати кваліфікованих спеціалістів.
3. Для перевірки поточного рівня мастила використовуйте щуп. Входить до комплекту обладнання.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Серійний номер _____

Фірма Енар гарантує справну роботу різчика швів протягом 12 місяців з дати продажу. Протягом гарантійного періоду виробник зобов'язується безкоштовно усунути виявлені несправності впродовж 14 робочих днів. Термін ремонту може бути збільшено у разі необхідності отримання запасних частин з-за кордону. Датою початку гарантійного ремонту вважається дата доставки обладнання до сервісного центру, а датою закінчення ремонту – дата повернення його клієнту.

Гарантія не поширюється на випадки:

- Пошкодження пристрою внаслідок неналежної експлуатації, зберігання або обслуговування;
- Механічного пошкодження пристрою, а також пошкодження, спричиненого самостійним ремонтом та внесенням конструктивних змін;
- Пошкодження, спричиненого ударом блискавки, поведі або корозії;
- Пошкодження Двигуна, спричинені перевантаженням або використанням неякісної оливи та/або палива, а також у разі несвоєчасної заміни фільтрів і мастил;
- Якщо гарантійну інформацію або Серійний номер будь-яким чином змінено, замальовано, видалено або стерто.

Гарантійний талон є дійсним за наявності підпису продавця та дати продажу, засвідчених фірмовою печаткою торговельної точки.

У разі необґрунтованого звернення до сервісного центру для гарантійного Ремонту, всі пов'язані з цим витрати несе споживач у повному обсязі.

Гарантія не поширюється на ручний стартер, оскільки його вихід з ладу пов'язаний виключно з неналежною експлуатацією.

Претензії подаються в письмовій формі та можуть бути передані факсом.

У випадках, не врегульованих гарантійним талоном, застосовуються чинні правила

Дата продажу.....

(день, місяць, рік)

Печатка пункту продажу

Підпис продавця