



ENARCO, S.A.

QP / QPM / QGH / QGR

ДВОБАЛКОВІ РОЗСУВНІ ТА НЕРУХОМІ ВІБРОРЕЙКИ



ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗМІСТ

1. ПЕРЕДМОВА	2
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
3. УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ	3
3.1 УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ!	3
4. ПОЧАТОК РОБОТИ, УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 4.1	5
ПОЧАТОК РОБОТИ	5
4.2 ПОДОВЖУВАЧІ	5
4.3 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ	6
4.4 ЗБЕРІГАННЯ	7
4.5 ТРАНСПОРТУВАННЯ	7
5. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА (QR, QPM)	7
6. ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	9
7. ЗАМОВЛЕННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН	9
7.1 ЗАМОВЛЕННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН	9
7.2 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	10
8. РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ	10



1. ПЕРЕДМОВА

Дякуємо за довіру до нашої марки **ENAR**.

Для досягнення максимальної продуктивності обладнання рекомендовано уважно ознайомитися з правилами техніки безпеки, технічного обслуговування та експлуатації, що наведені в цьому посібнику.

Для запобігання виникненню серйозніших проблем заміну дефектних деталей необхідно проводити негайно.

Ефективність роботи вібратора значно підвищиться, якщо Ви дотримуватиметеся вказівок, що містяться в цьому посібнику.

Ми завжди готові вислухати будь-які Ваші зауваження чи пропозиції щодо роботи агрегатів, які ми виготовляємо.



2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Віброрейка призначена для вирівнювання та ущільнення бетону при влаштуванні поверхні підлоги. Для цього використовуються двопрофільні та однопрофільні віброрейки. Двопрофільні віброрейки призначені для ущільнення бетону та вирівнювання його поверхні.

забезпечують віброобробку бетону на глибину від 15 до 25 см.

Для товстих шарів бетону, для досягнення найкращої консистенції, рекомендується використання ВІБРОРЕЙКИ у поєднанні з вібробулавами.

ВІБРОРЕЙКИ приводяться в рух за допомогою вібраційного механізму з бензиновим або електричним двигуном.

Подвійна стяжка складається з набору алюмінієвих або сталевих балок (продаються окремо), що дозволяють подовжувати від 2,7 або 3,5 метрів до довжини 4,5 або 6 метрів. Для збільшення довжини необхідно звільнити затискачі вібраційних груп і витягнути промені до потрібної довжини. Потім зафіксуйте затискачі вібраційної групи.

Вібраційна група встановлюється між променями та кріпиться до них двома затискачами (по одному з кожного боку).

Можна обрати вібраційну групу з живленням від електричного вібратора або бензиновим двигуном. У випадку з бензиновим двигуном вібрація створюється ексцентриковим вантажем, встановленим на підшипниках всередині сталевого корпусу. Цей корпус також функціонує як масляний бак для змащування підшипників. Ремінь передає рух від двигуна (встановленого на чотирьох безшумних блоках для ізоляції від вібрацій) до шківів ексцентрикового вала, створюючи вібрацію.

На кожному ребрі балки є гак, куди слід вставляти руків'я для переміщення віброрейки під час роботи.

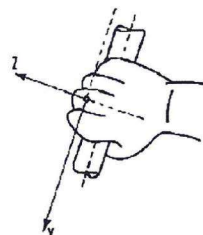
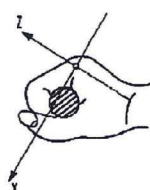
	Електрична віброрейка		Бензинова віброрейка	
МОДЕЛЬ ►	QP	QPM	QGH	QGR
▼ Характеристика				
ТИП ДВИГУНА	зовнішній вібратор ВМ300	зовнішній вібратор ВМ300/М	HONDA GX160 UT1 QX4	ROBIN EX17
ЧАСТОТА (вібр./хв.)	3000	3000	7000	7000
ДОВЖИНА (м)	2,5-4,5 / 3,5-6	2,5-4,5 / 3,5-6	2,5-4,5 / 3,5-6	2,5-4,5 / 3,5-6
Потужність двигуна	0,35	0,35	5,4	5,7
ВІДЦЕНТРОВА СИЛА MAX. (кг)	310	310	300	300
Акустичний тиск L_{pa} (dB)*	<70	<70	115	115
Акустична потужність L_{wa} (dB)*	-	-	122	122
Вібрація на руки (m/s²)**	9,4	9,4	1,97	1,97
Не визначено K (m/s²)	1,35	1,35	1	1
Час, протягом якого необхідно вжити заходів (годин)	0,56	0,56	S/L ***	S/L ***
Термін подальшого використання (годин)	2,26	2,26	S/L ***	S/L ***

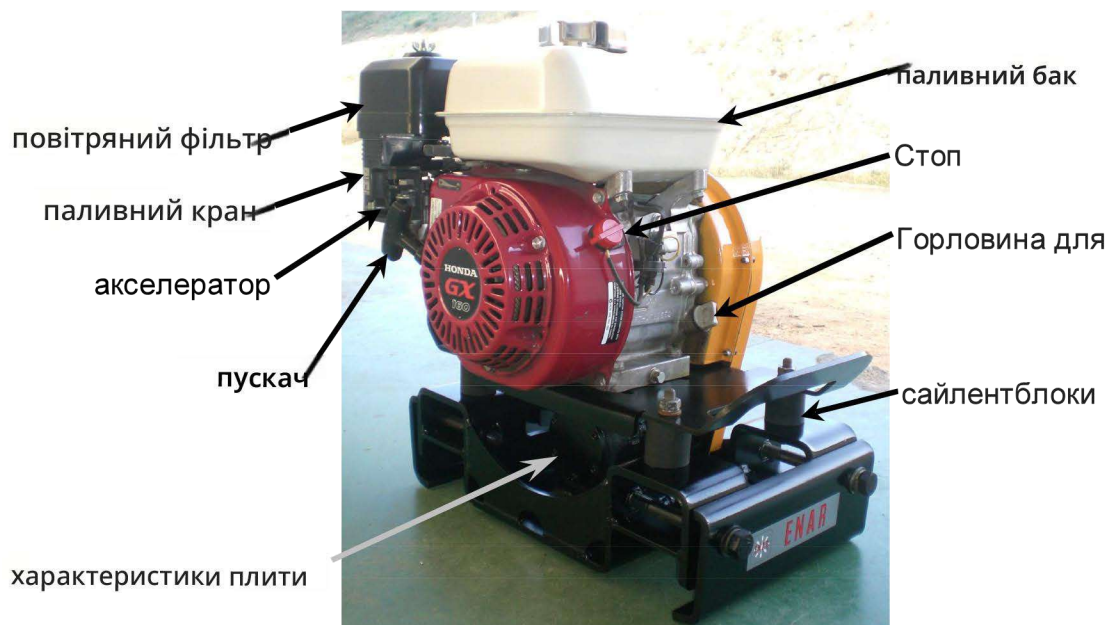
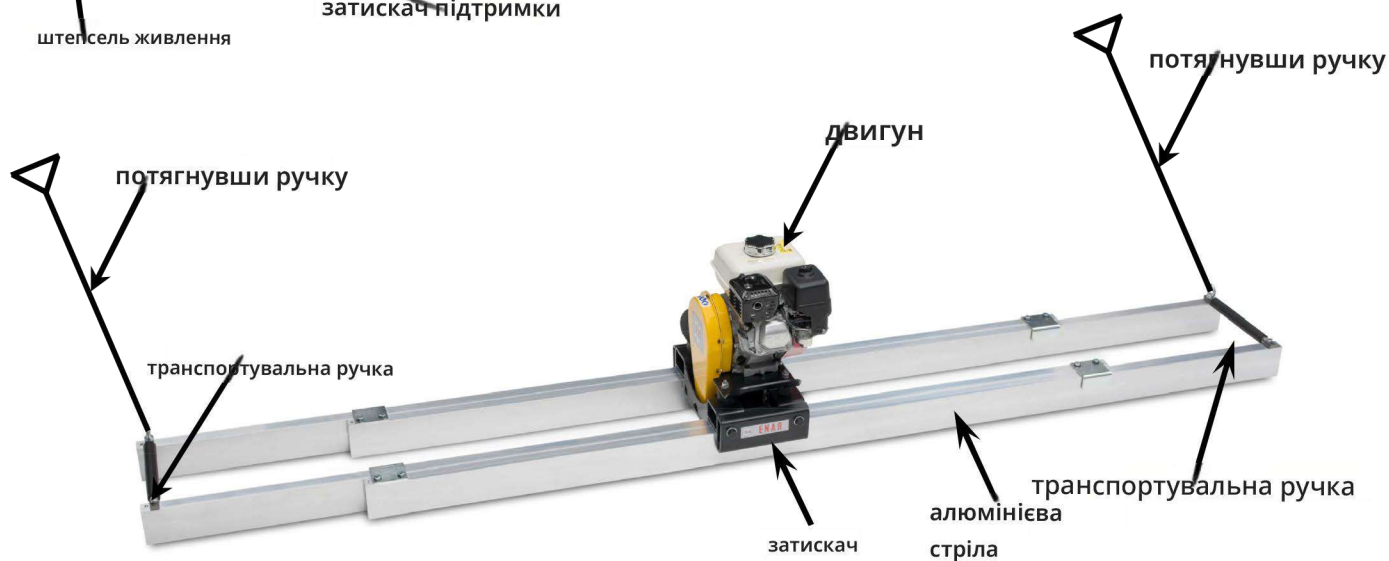
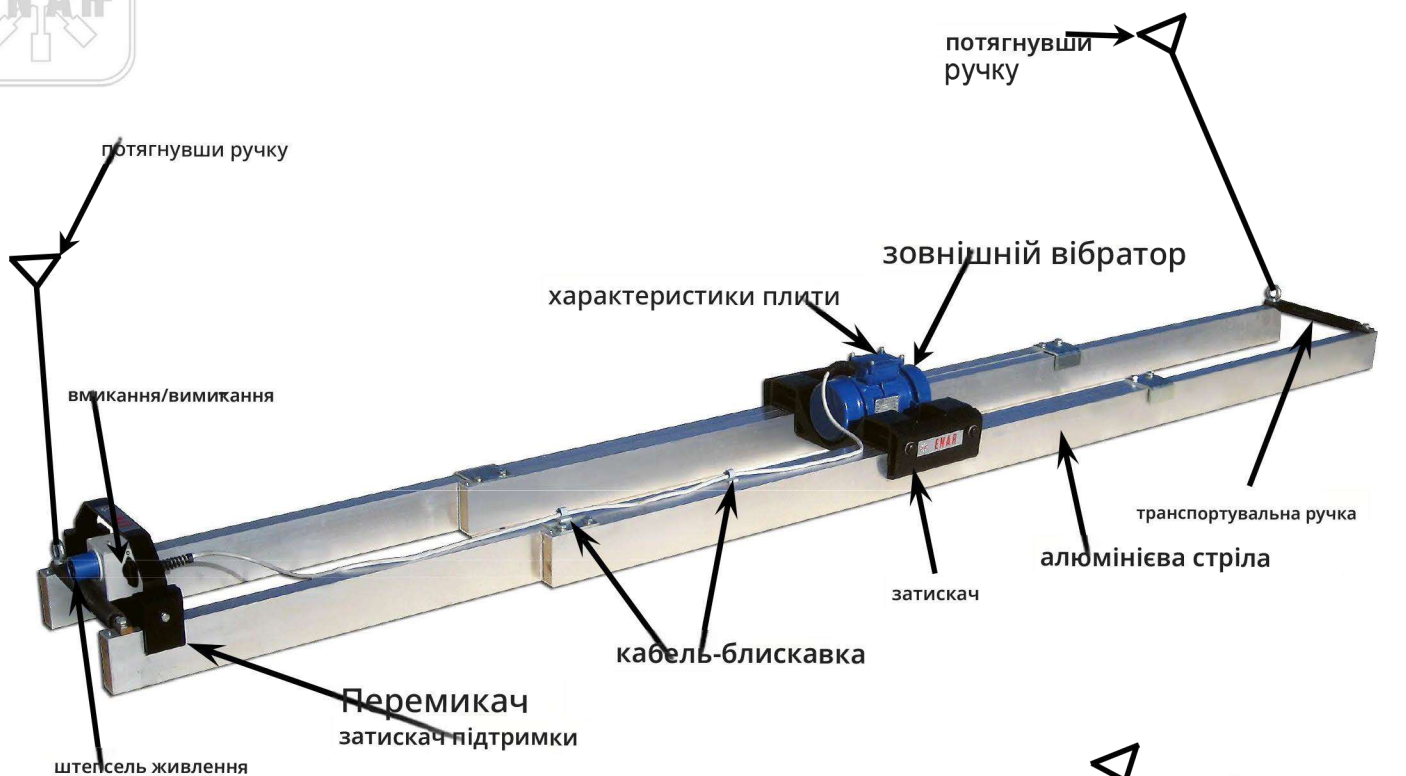
***S/L = Без обмежень за часом, приймаючи період роботи за еталон

8 годин на день.

* Рівень шуму вимірюється на робочому місці на висоті 1,6 м над підлогою та на відстані 0,2 м від вуха оператора.

** Вібрацію виміряно на руків'ї вібраційного пристрою, як показано на рисунку.





ДВОБАЛКОВІ РОЗСУВНІ ТА НЕРУХОМІ ВІБРОРЕЙКИ



3. УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ



УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ! і



РОБОЧА ЗОНА

Підтримуйте чистоту та належне освітлення робочої зони.



Не допускайте експлуатації підключеного до мережі пристрою, обладнаного електродвигуном, у вибухонебезпечному середовищі, а також за наявності легкозаймистих рідин, газів в повітрі або пилу.

Не допускайте перебування поблизу працюючого агрегату сторонніх осіб, дітей та відвідувачів.

БЕЗПЕКА ПІД ЧАС РОБОТИ З ЕЛЕКТРОІНСТРУМЕНТОМ



Будь-які механізми із заземленням повинні бути підключені до відповідних роз'ємів з дотриманням усіх чинних нормативів і правил.

Не від'єднуйте провід заземлення від затискача та ні в якому разі не змінюйте спосіб підключення до електромережі.

Не використовуйте перехідники, не призначені для під'єднання пристрою до електромережі.

Якщо Ви не впевнені, що апарат заземлено належним чином, перевірте це за допомогою кваліфікованого електрика.

Не торкайтеся до заземлених предметів, таких як труби, батареї опалення, кухонні плити та холодильники.

Не залишайте робочий інструмент під дощем або у вологому середовищі.

Не тягніть із зусиллям за кабель живлення.

Ніколи не використовуйте кабель живлення для перетягування інструмента.

Не тягніть за кабель живлення, щоб вимкнути інструмент.

Тримайте кабель живлення подалі від джерел тепла, мастила, ріжучих крайок і рухомих частин механізмів.

Негайно замініть пошкоджений кабель живлення.

Для роботи на відкритому повітрі використовуйте подовжувачі, призначені для зовнішніх робіт, або кабель з маркуванням "HO-F", "W-7RN A" чи "W".

ОСОБИСТА БЕЗПЕКА



Під час роботи будьте уважні та керуйтеся здоровим глуздом при використанні пристрою.

Не використовуйте інструмент, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом наркотиків, алкоголю або медичних препаратів.

Одягайтеся належним чином. Не носіть просторий, звисаючий одяг та прикраси.

Заколюйте волосся, якщо воно довге.

Слідкуйте, щоб ваше волосся, одяг та рукавиці знаходилися якомога далі від рухомих частин механізмів.

Переконайтеся, що перемикач перебуває у положенні «вимкнено» перед під'єднанням перетворювача до електричної мережі.

Перед введенням пристрою в дію приберіть ремонтні ключі.

Не перенапружуйтеся, бережіть сили.

Завжди добре харчуйтеся та зберігайте спокій під час роботи.

Використовуйте засоби індивідуального захисту.

Завжди використовуйте захисні окуляри.

РОБОТА З ПРИСТРОЄМ ТА ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Для стійкого розміщення пристрою на надійній опорі використовуйте затискачі, скоби або інші допоміжні елементи.

Не перевантажуйте апарат. Використовуйте пристрій за прямим призначенням.

Не використовуйте пристрій, якщо перемикач не фіксується у вимкненому положенні.

Від'єдняйте пристрій від електромережі перед налагодженням, заміною деталей або припиненням роботи з апаратом.

Зберігайте ВІБРОРЕЙКИ у місці, недоступному для дітей та осіб, які не вміють ними користуватися.



Підтримуйте інструмент у належному робочому стані.

Перевіряйте, чи не змістилися рухомі частини пристрою, чи немає зламаних деталей та інших несправностей, які можуть негативно вплинути на роботу апарата.

У разі виходу віброрейки з ладу, проведіть її технічне обслуговування перед подальшим використанням.

Використовуйте лише запасні частини, рекомендовані виробником для цієї моделі віброрейки.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Технічне обслуговування віброрейки має виконувати тільки кваліфікований персонал.

Під час обслуговування та ремонту апарата використовуйте для заміни лише ідентичні деталі.

СПЕЦИФІЧНІ ПРАВИЛА З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



1. Перед початком роботи з віброрейкою переконайтеся, що працівники ознайомлені зі змістом цієї інструкції.

2. Віброрейка призначена лише для спеціального використання згідно з правилами безпеки, зазначеними в цій інструкції.

3. Не працюйте з віброрейкою поблизу працюючого двигуна.



4. Не працюйте поблизу легкозаймистих рідин або газів.

5. Не дозволяйте некваліфікованому або недосвідченому персоналу працювати з віброрейкою або підключати її.

6. Підтримуйте віброрейку в чистоті та слідкуйте, щоб вона була сухою.

7. Перед початком роботи переконайтеся, що всі болти надійно затягнуті.

8. Не вимикайте пристрій до завершення віброобробки бетону.

9. Не використовуйте несправне обладнання.



10. Під час роботи з бензиновим двигуном:

- перед початком експлуатації ознайомтеся з інструкцією виробника двигуна;

- не працюйте у закритих приміщеннях, вихлопні гази токсичні;

- перед заправленням паливом зачекайте 2 хвилини, щоб двигун охолов.



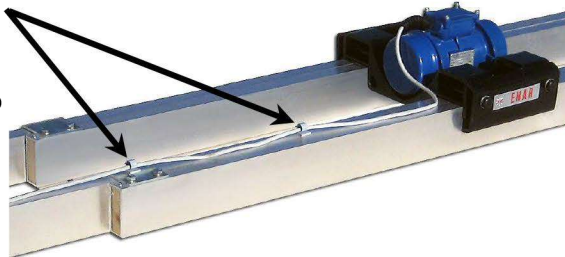
11. При роботі з електричним двигуном:

- перед підключенням двигуна до електромережі переконайтеся, що напруга та частота струму відповідають зазначеним на ідентифікаційній табличці двигуна;

- переконайтеся, що кабель живлення має відповідний перетин і перебуває у справному стані;

- при підключенні до генератора переконайтеся, що напруга та частота струму на виході є стабільними та відповідають заявленій потужності. Коливання напруги живлення двигуна не повинні перевищувати $\pm 5\%$ від значення, зазначеного на ідентифікаційній табличці двигуна;

- Встановіть кабельні застібки з комплекту постачання, щоб запобігти потраплянню кабелю в ґрунт під час роботи. Ці елементи самоклеїні, їх необхідно розмістити, як показано на рисунку:



12. Рівень шуму цього апарата може становити ризик для здоров'я (див. таблицю характеристик).

13. Вібрація, що передається на руки та плечі від обладнання, становить ризик для здоров'я. Під час роботи з обладнанням необхідно використовувати спеціальні рукавиці та всі необхідні засоби індивідуального захисту. Крім того, кожну годину ефективної роботи користувачу слід робити перерву. Рівні вібрації відповідають характеристикам справного подвійного ві-

брорейкового бруса. У разі пошкодження елементів, негайно замініть їх. Додатково

слід враховувати чинні у вашій країні нормативні вимоги.



4. ЗАПУСК ОБЛАДНАННЯ. ПРАВИЛА КОРИСТУВАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІБРОРЕЙОК

4.1 ПОЧАТОК РОБОТИ



1.- Перед початком роботи переконайтеся у справності всіх захисних пристроїв та елементів керування.



2.- З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

Ознайомтеся з інструкцією з експлуатації двигуна.



Не працюйте у приміщеннях з недостатньою вентиляцією.

Переконайтеся, що поблизу двигуна немає вибухонебезпечних речовин.

Слідкуйте за рівнем бензину в паливному баку (бензин без вмісту свинцю для чотиритактних двигунів і бензин з 4 % домішкою оливи для двотактних двигунів).

Слідкуйте за тим, щоб рівень оливи в чотиритактному двигуні був максимальним (SAE10 W40).

3.- З ЕЛЕКТРИЧНИМ ДВИГУНОМ

Перед початком роботи перемикач, розташований на приводі, необхідно перевести у положення «вимкнено».

Переконайтеся, що напруга в мережі або на виході генератора відповідає напрузі, необхідній для двигуна.

Слідкуйте, щоб усі дроти були у належному стані.

Переконайтеся, що роз'єм підключення заземлено.

У разі необхідності використання подовжувачів, вивчіть відповідний розділ. 4.2.

4.- Перед початком роботи переконайтеся, що болти кріплення корпусу затягнуті. Болти, що фіксують зати-скачі до балки, повинні бути надійно затягнуті ключем. per22 :

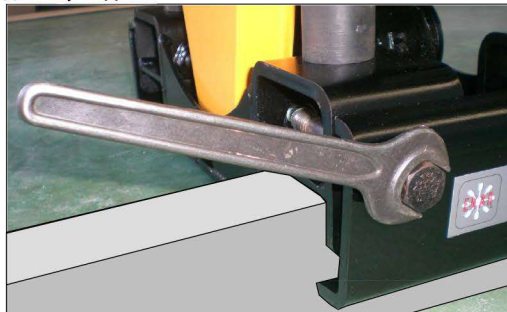
5.- Увімкніть двигун, регулюйте швидкість акселератором (для бензинового двигуна) до досягнення бажаного рівня вібрацій.

6.- Виконуйте роботу, пересуваючи рейку за ручки, захищені від вібрацій.

7.- Після завершення роботи змийте водою залишки цементу з поверхні рейки.



8.- У разі виявлення дефектів, які можуть вплинути на безпеку роботи з віброрейкою, необхідно зупинити роботу та провести необхідне технічне обслуговування.



4.2 ПОДОВЖУВАЧІ

Для захисту користувача від ураження електричним струмом електродвигун має бути надійно заземлений.

Двигуни оснащені трижильними кабелями (2P + T) з відповідними штепсельними видами. Для під'єднання двигуна необхідно використовувати відповідні розетки із заземленням.

Не використовуйте пошкоджені або зношені подовжувачі.

Не допускайте наїзду важкої техніки на кабель живлення.

Для визначення необхідного перерізу подовжувача дотримуйтесь таких рекомендацій:

ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕРІЗУ ПОДОВЖУВАЛЬНОГО КАБЕЛЮ



Необхідно виконати наведені нижче вимірювання та обрати найбільший переріз кабелю:

1. Активний та індуктивний опір кабелю з урахуванням допустимої втрати напруги в 2 % обчислюється за формулою: $\cos \phi = 0,8$, при цьому необхідно орієнтуватися на криві частоти і напруги на графіку.

Наприклад: Номінальна напруга: —
Номінальний струм: 10 А
Довжина кабелю: 100 м

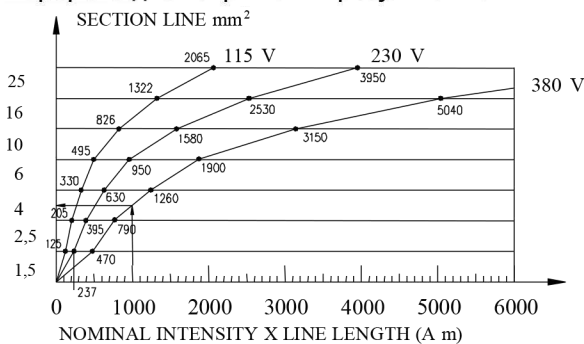


Подивимося на графік: помножимо Силу струму на Довжину = $10 \times 100 = 1000 \text{ A}$
Отримаємо переріз кабелю 4 мм^2 .

2. Обчислимо допустимий нагрів кабелю відповідно до норм допустимого^{VDE} (таблиця мінімальна перерізу проводів).

Наприклад: Згідно з таблицею, навантаження 10 A відповідає випадку для 15 A або нижче, при цьому не обхідний переріз кабелю становить 1 мм^2 .

Отже, обираємо переріз = 4 мм^2 . Завжди необхідно 4 мм^2 . Завжди необхідно обирати більший поперечний переріз із двох отриманих результатів.



Мінімальний переріз кабелю згідно з нормами VDE		
Переріз	Максимальна навантаження	Максимальний Запобіжник
мм ²	A	A
1	15	10
1,5	18	10 / 3 – 16 / 1 –
2,5	26	20
4	34	25
6	44	35
10	61	50
16	82	63
25	108	80

4.3 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІБРОРЕЙОК З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ



1.- Щоденно (кожні 8 годин)

Очищати двигун, перевіряти стан болтів і гайок, перевіряти та доливати мастило В Паливний бак (чотиритактний двигун).

2.- Щотижня (кожні 50 годин)

Замінювати мастило в двигуні (перша заміна через 20 годин), очищати свічки запалювання та повітряний фільтр.

3.- Щомісяця (кожні 200 годин)

Очищати масляний фільтр, очищати та регулювати свічки запалювання.

4.- Кожні 500 годин

Прочищати та регулювати карбюратор, очищати головку циліндра, регулювати клапани.

5.- У разі потреби заміни деталей під час технічного обслуговування, завжди використовуйте лише оригінальні запасні частини.

6.- Після технічного обслуговування необхідно правильно встановити всі захисні пристрої.

7.- Раз на рік або частіше, залежно від умов експлуатації, рекомендується проводити перевірку апарата у спеціалізованій майстерні.

8.- Забороняється заправляти паливний бак бензином під час куріння, поблизу відкритого вогню або в інших потенційно небезпечних місцях. Вимикати ключ запалювання перед заправкою паливного бака; використовувати бензин без домішок; витирати пролитий бензин перед запуском двигуна.

9.- Число обертів двигуна на холостому ходу не повинно перевищувати 3000 об/хв (відрегульовано на заводі під час випуску двигуна). Під час технічного обслуговування двигуна слід перевіряти оберти холостого ходу та встановлювати 3000 об/хв.

Див. інструкцію з експлуатації двигуна для налаштування швидкості, регулювання запалювання та вимкнення.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІБРОРЕЙОК З ЕЛЕКТРОДВИГУНОМ



1.- Роботи з технічного обслуговування електродвигуна повинен виконувати виконуватись кваліфікований електрик.

2.- Перед початком технічного обслуговування необхідно переконатися, що апарат відключено від електромережі.

3.- У разі потреби заміни деталей під час технічного обслуговування, завжди використовуйте лише оригінальні запасні частини.

4.- Підшипники електродвигуна не потребують періодичного змащування.



5.- Рекомендується перевіряти стан штепсельної вилки та перемикача кожні 100 годин роботи.

6.- Періодично слід очищати корпус двигуна, щоб уникнути його перегрівання.

7.- Після технічного обслуговування необхідно правильно встановити всі захисні пристрої.

8.- Раз на рік, або частіше, залежно від умов експлуатації, рекомендується проводити перевірку апарата у спеціалізованій майстерні.
Болти слід міцно затягувати.

Кожні 100 годин необхідно перевіряти рівень мастила в корпусі вібраційного механізму. (SAE 10W 40).

4.4 ЗБЕРІГАННЯ

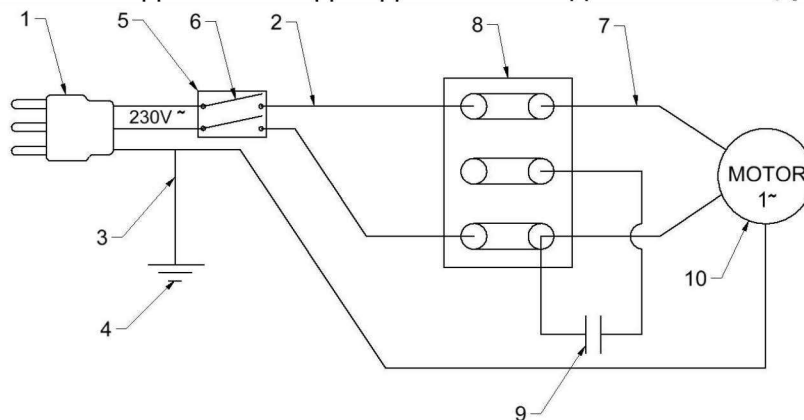
Якщо віброрейка тривалий час не використовується, її необхідно зберігати в чистому, сухому та захищеному приміщенні.

4.5 ТРАНСПОРТУВАННЯ

Під час транспортування віброрейку не кантувати, захищати від ковзання та ударів.

5. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ОДНОФАЗНОГО ДВИГУНА 220 В (QPM)



1. ШТЕПСЕЛЬНА ВИЛКА 2P + T

2.

4. ТОЧКА ЗАЗЕМЛЕННЯ

5. ОБРОБКА ВИМИКАЧА

6. ВИМИКАЧ

7. КАБЕЛЬ ВІД ВИМИКАЧА ДО ДВИГУНА, ПЕРЕРІЗОМ 5 ММ

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

2

1

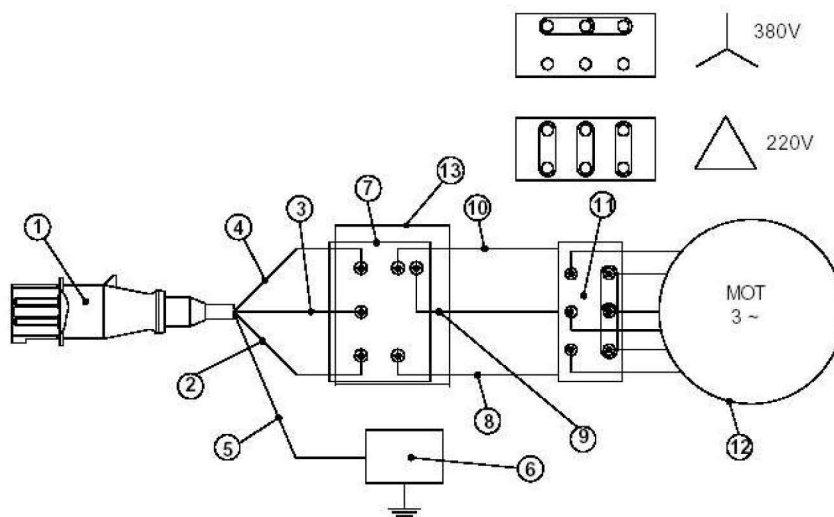
2

9. КОНДЕНСАТОР 15μF/450V

10. ДВИГУН

11. ВІДЦЕНТРОВИЙ ПЕРЕМИКАЧ

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ ТРИФАЗНОГО ДВИГУНА 380 В (QP)





1. ШТЕПСЕЛЬНА ВИЛКА ЗР + Т
2. КАБЕЛЬ ДО ВИМИКАЧА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ² 2
3. КАБЕЛЬ ДО ВИМИКАЧА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ² 2
4. КАБЕЛЬ ДО ВИМИКАЧА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ² 2
5. КАБЕЛЬ ЗАЗЕМЛЕННЯ (ЗЕЛЕНО-ЖОВТИЙ) ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ²
6. ТОЧКА ЗАЗЕМЛЕННЯ
7. ВИМИКАЧ
8. КАБЕЛЬ ВІД ВИМИКАЧА ДО ДВИГУНА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ 2
9. КАБЕЛЬ ВІД ВИМИКАЧА ДО ДВИГУНА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ 2
10. КАБЕЛЬ ВІД ВИМИКАЧА ДО ДВИГУНА ПЕРЕРІЗОМ 2,5 ММ 2
11. КЛЕМНА КОЛОДКА
12. ДВИГУН
13. КОРОБКА ПЕРЕМИКАЧА

6. ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причини та способи усунення
Двигун не працює	Перевірте наявність бензину в паливному баку Перевірте ключ запалювання бензинового двигуна Перевірте важіль подачі повітря (для бензинового двигуна) Перевірте наявність електроживлення Перевірте кабелі, штепсельні вилки та перемикачі
Рейка не вібрує	Перевірте рівень мастила Перевірте, чи не пошкоджено ремінь передачі
Електродвигун перегрівається	Прочистіть вентиляційні отвори в корпусі для доступу повітря Перевірте напругу

7. ЗАМОВЛЕННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

7.1 ЯК ЗАМОВИТИ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

- i** 1. При замовленні запасних частин необхідно завжди **ВКАЗУВАТИ КОД ЗАПИТУВАНОЇ ДЕТАЛІ, ЯКИЙ ВІДПОВІДАЄ КАТАЛОГУ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН**. Також рекомендується **ВКАЗУВАТИ НОМЕР, ПІД ЯКИМ БУЛО ВИПУЩЕНО ВІБРАТОР**.
2. Заводська таблиця з серійним номером і моделлю апарата розташована, як показано в пункті 2 цієї інструкції.
3. Будь ласка, повідомте нам точну адресу та повне ім'я отримувача, а також бажаний спосіб доставки.
4. Не повертайте нам несправні деталі, якщо на це не було отримано нашого дозволу. Усі дозволені повернення запасних частин оплачуються користувачем.

7.2 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

- i** 1. Гарантія діє протягом одного року з дати придбання електрообладнання. Гарантія поширюється на заміну деталей із заводським дефектом. Гарантія не поширюється на несправності, спричинені неналежною експлуатацією обладнання.
2. У випадках гарантійного ремонту Ви **ПОВИННІ ВІДПРАВИТИ ПРИСТРІЙ НА АДРЕСУ КОМПАНІЇ АТ ЕНАРКО АБО ДО УПОВНОВАЖЕНОЇ МАЙСТЕРНІ**, обов'язково вказавши адресу та докладні дані відправника.
3. Департамент підтримки та технічного обслуговування негайно повідомить Вас, чи погоджується він з умовами надання гарантійних послуг, і в разі потреби, Ви повинні будете надіслати йому необхідну технічну інформацію.
4. Гарантійні зобов'язання не діятимуть у випадках, коли апарат був попередньо відремонтований або обслуговувався персоналом, що не має відношення до АТ ЕНАРКО.

Примітка: АТ ЕНАРКО може змінювати будь-який пункт даного Посібника з експлуатації без попереднього повідомлення споживачів.



8. РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Віброрейка призначена для вирівнювання поверхні підлоги. Робота віброрейкою на поверхні бетону потребує використання напрямних. Перед початком роботи напрямні мають бути відрегульовані та зафіксовані.

Одразу після заливання бетону та встановлення рейки на напрямні, можна розпочинати роботу (потрібно від одного до трьох робітників). Завдяки вазі віброрейки та рівню вібрацій, що нею створюються, це обладнання ідеально підходить для швидкого та легкого вирівнювання поверхні бетонних плит завтовшки понад 15 см.

Для бетонних плит завтовшки понад 30 см, для досягнення найкращого результату, перед вирівнюванням поверхні віброрейкою необхідна внутрішня віброобробка вібраторами глибинного ущільнення.

Для досягнення найкращих результатів рекомендовано дотримуватися таких інструкцій:

1.- Перед заливанням бетону в опалубку, її необхідно ретельно вирівняти. Необхідно в масиві бетону визначити точки, за якими здійснюватиметься вирівнювання. Важливо продумувати та дотримуватися порядку обробки поверхні. Після обробки поверхні бетону віброрейкою не слід допускати появи слідів та відбитків пристроїв на оброблених ділянках. Глибина віброобробки становить близько 18 см, залежно від типу бетону.

2.- Одразу після заливання бетону в опалубку, віброрейку розміщують на його поверхні таким чином, щоб профіль, на якому закріплено вібраційний механізм, першим рухався по поверхні бетону. При ввімкненому двигуні віброрейку переміщують за відповідні рукоятки по поверхні бетону, забезпечуючи її ковзання по напрямних. Якщо віброрейку встановлено правильно, вона повинна переміщатися без значних зусиль. Якщо на поверхні бетону залишилися сліди від віброрейки, слід повторити віброобробку, рухаючись повільніше. Швидкість обробки поверхні залежить від товщини та в'язкості бетону.

3.- Доброю вважається така віброобробка бетону, при якій не залишається слідів ніг і самої рейки.

4.- Після обробки поверхні віброрейкою на поверхні бетону опиниться цементне молочко (3-4 мм води, цементу і частинок піску).

5.- Вода повинна швидко випаруватися, і поверхня залишиться матовою. Тонкий шар цементного молочка під час затвердіння бетону відіграє роль промокального паперу, що дозволяє уникнути ефекту «потіння» (появи води на поверхні під час затвердіння бетону).

6.- Через декілька годин бетон готовий до подальших операцій з віброущільнення.

Ця обробка виконується за допомогою поверхневих віброрейок (одинарних або подвійних) чи вібраційного обладнання (циліндричний пристрій з вбудованою вібросистемою). Ці пристрої надають бетону більшої міцності. Вибір такого типу обробки залежить від типу підлоги.